



CO2-Plan 2025

Emissie-inventaris 2024 & Reductieplan 2025



Datum: 12-06-2025

Inhoudsopgave

1.	Beschrijving van de organisatie	3
1.1	Balans	3
1.2	Definitie van grootte.....	3
1.3	De beschreven periode en het referentiejaar	3
1.4	Aanbestedingen met gunningsvoordeel	3
2.	Organisatorische Grenzen	4
3.	Identificatie, Kwantificering en Analyse van Emissies	5
3.1	Identificatie.....	5
3.2	Berekeningsmethoden	5
3.3	Verificatie door externe specialist DCC.....	5
3.4	Data kwaliteit & onzekerheden.....	5
3.5	Verantwoordelijken.....	5
3.6	Overige bijzonderheden.....	6
3.6.1	verbranding biomassa	6
3.6.2	GHG verwijdering	6
3.6.3	Uitsluiting van bronnen	6
3.6	Rapport volgens ISO 14064-1	6
4.	Energiebeoordeling	7
4.1	Verdeling bedrijfsonderdelen	7
4.2	Energiebeoordeling in GJ.....	
5.	GHG Emissies (Scope 1,2 en 3)	9
5.1	Inzicht emissies.....	10
5.2.	Scope 3 emissies.....	10
5.2.1	Significante scope 3 emissies.....	10
5.2.2	Kwalitatieve scope 3 analyse	11
5.2.3	Kwantitatieve scope 3 analyse.....	11
5.2.4	Ketenanalyse	12
6.	Doelstellingen & Maatregelen.....	13
6.2	Scope 3	15
6.2.1	Plan van aanpak.....	16
6.3	Scope 3 Strategie	16
6.4	Energiemanagement actieplan.....	17

1. Beschrijving van de organisatie

1.1 Balans

Balans is een schoonmaakorganisatie die zich ook inzet voor duurzaamheid, een steeds belangrijker onderdeel van haar bedrijfsmodel. Balans gelooft dat een goede wisselwerking tussen ecologie en economie leidt tot een duurzame samenleving. Duurzaamheid binnen Balans vertaalt zich nu vooral naar de SDG's van de Verenigde Naties. We richten ons op drie hoofdthema's: diversiteit, medewerkerstevredenheid, en het verminderen van klimaatimpact. Middels een certificering op de Prestatieladder willen we een volgende stap zetten op het aspect klimaat.

1.2 Definitie van grootte

Om te bepalen in welke categorie Balans als organisatie valt, verwijzen we naar de definitie volgens het Handboek CO2-Prestatieladder 3.1. Hoofdstuk 4.2 'Bepalen van de grootte van het bedrijf' geeft aan dat ons bedrijf onder de categorie 'kantoren en bedrijfspanden' valt.

Onze CO2 voetafdruk laat zien dat de emissies van scope 1 in 2024 resulteerden in 135,54 ton CO2. Het elektriciteitsverbruik van de kantoren resulteerde in een emissie van 28 ton CO2 in 2024 voor scope 2. De emissies van zakelijk reizen waren 11 ton CO2.

Uit bovenstaand inzicht kan worden geconcludeerd dat onze emissies van scope 1 en 2 plus zakelijke reizen onder de drempel van 500 ton CO2 blijven. Volgens de categorisering is Balans een 'Klein bedrijf'.

1.3 De beschreven periode en het referentiejaar

De beoordeling van dit jaar met betrekking tot de CO2-Prestatieladder beslaat de periode vanaf 2022. De CO2-emissiecijfers voor dit jaar dienen als uitgangspunt.

Aangezien dit ons eerste reductieplan is, hebben we onze doelstellingen in overleg met het management vastgesteld. Deze doelstellingen zijn zowel haalbaar als ambitieus en bieden een routekaart voor onze inspanningen op het gebied van energimanagement.

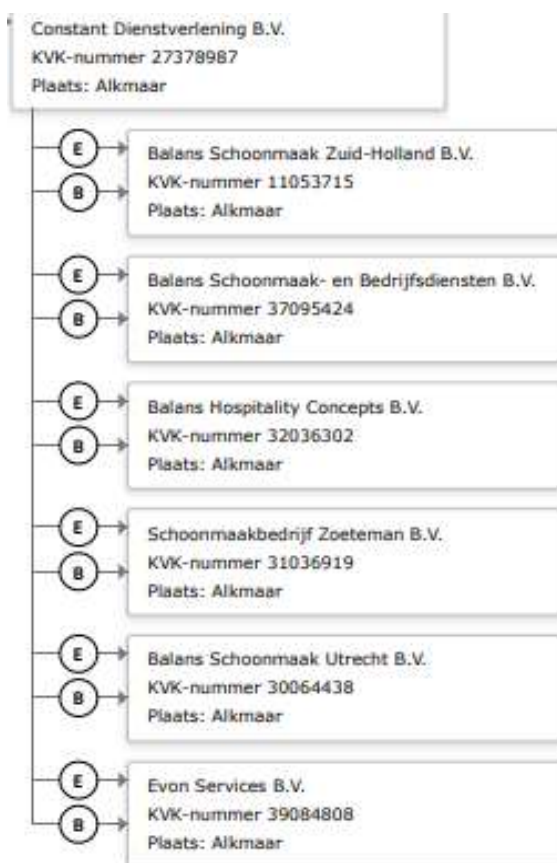
Het CO2 Plan en het CO2 managementplan zullen jaarlijks worden bijgewerkt met de meest recente gegevens.

1.4 Aanbestedingen met gunningsvoordeel

Een project met een gunningsvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO2-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Het is hierbij niet relevant of het gunningsvoordeel doorslaggevend was voor het verkrijgen van het contract, of op welke manier de CO2-Prestatieladder werd gevraagd in de aanbesteding. In 2024 had Balans geen project met gunningsvoordeel via de CO2-Prestatieladder.

2. Organisatorische Grenzen

Om de CO₂-Prestatieladder certificering te behalen, integreren we alle dochterondernemingen van Constant Dienstverlening B.V. in het certificatieproces. Hier vallen onderstaande B.V.'s. (zie screenshot). We nemen als constant dienstverlening de leiding over het berekenen en reduceren van de CO₂-uitstoot. Constant dienstverlening treedt naar buiten als Balans Schoonmaak (of Balans); deze benaming houden we dan ook aan in de documenten. Door actieplannen en initiatieven uit te voeren, dragen we bij aan het behalen van onze CO₂-reductiedoelstellingen. We rapporteren de voortgang en zorgen voor transparante communicatie om de certificering als groep te realiseren. We verwijzen naar onze KVK uittreksel voor meer duiding over de organisatiestructuur. Voor de bepaling van de grenzen hebben we de GHG methode gebruikt.



Bron: concernrelaties kvk (zie bestand in de auditmap)

3. Identificatie, Kwantificering en Analyse van Emissies

3.1 Identificatie

De energiebeoordeling richt zich voornamelijk op het huidige verbruik van Balans. Inzicht in het energieverbruik is verkregen door meten en/of berekenen van het verbruik op basis van specificaties. Het hele proces is gebaseerd op paragraaf 6.3 uit ISO 50001, die zich richt op het identificeren en beoordelen van het energieverbruik.

3.2 Berekeningsmethoden

Balans berekent de emissies door de emissiebronnen te vermenigvuldigen met emissiefactoren. Op basis hiervan zijn gegevens geselecteerd en verzameld. Deze informatie is te vinden in de bijgeleverde tabellen.

De gebruikte emissiefactoren zijn voornamelijk afkomstig van de CO₂-prestatieladder van SKAO - deze zijn te vinden op www.co2emissiefactoren.nl.

De berekeningen van de verschillende emissies zijn gedaan in de Milieubarometertool. In deze tool worden de emissies ingedeeld in scope 1, scope 2. De resultaten worden gepresenteerd in de volgende hoofdstukken.

3.3 Verificatie door externe specialist DCC

Balans werkt samen met Dutch Carbon Consultants (DCC) om onze inzet voor duurzaamheid te versterken. DCC's expertise draagt bij aan het verifiëren van onze emissie-inventaris, waarbij ze zorgen voor transparantie en betrouwbaarheid in onze berekeningen. Met hun hulp kunnen we onze duurzaamheidsdoelstellingen effectiever en met meer vertrouwen benaderen.

3.4 Data kwaliteit & onzekerheden

Zoveel als mogelijk is voor de berekening van de CO₂-voetafdruk gebaseerd op facturen of gemeten hoeveelheden. Echter is dit niet voor alle categorieën of panden gelukt.

Deze worden hieronder beschreven:

- **Elektra Parelweg:** we hebben helaas nog geen eigen tussenmeter; enkel de gegevens van de hoofdmeter zijn beschikbaar. Hier is Balans echter maar een klein onderdeel van waardoor het neerkomt op een schatting. Deze schatting is gemaakt door de gebouweigenaar.
- **Gas en Elektra Ijsselstein 22 (Balans Utrecht):** Gegevens ontvangen van gebouweigenaar middels een schatting van gehuurde m². Ook hier hebben we geen eigen tussenmeter.
- **Elektrisch rijden:** Mogelijk dubbeltelling met opladen elektrische auto's bij kantoor en het elektraverbruik van de kantoren.

3.5 Verantwoordelijken

Onze kwaliteitsmedewerker Brett Rossen is verantwoordelijk voor de data verzameling en validatie. Tevens houdt hij de elementen betreft communicatie en inzicht in de gaten. Balans werkt samen met Dutch Carbon Consultants (DCC) om onze inzet voor duurzaamheid te versterken. DCC's expertise draagt bij aan het verifiëren van onze emissie-inventaris, waarbij ze zorgen voor transparantie en

betrouwbaarheid in onze berekeningen. Met hun hulp kunnen we onze duurzaamheidsdoelstellingen effectiever en met meer vertrouwen benaderen.

3.6 Overige bijzonderheden

In deze paragraaf gaan we in op enkele punten die we naar aanleiding van de ISO 14064 standaard willen toelichten.

3.6.1 verbranding biomassa

Verbranding van biomassa was niet van toepassing voor Balans in 2024.

3.6.2 GHG verwijdering

Er was geen verwijdering van broeikasgassen bij Balans.

3.6.3 Uitsluiting van bronnen

Middelen wat gebruikt worden voor onderhoud van warmte-en koudeinstallaties hebben we niet meegenomen in de emissie-inventaris.

3.6 Rapport volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1. De onderstaande kruisverwijzingstabel laat zien dat alle onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in dit document.

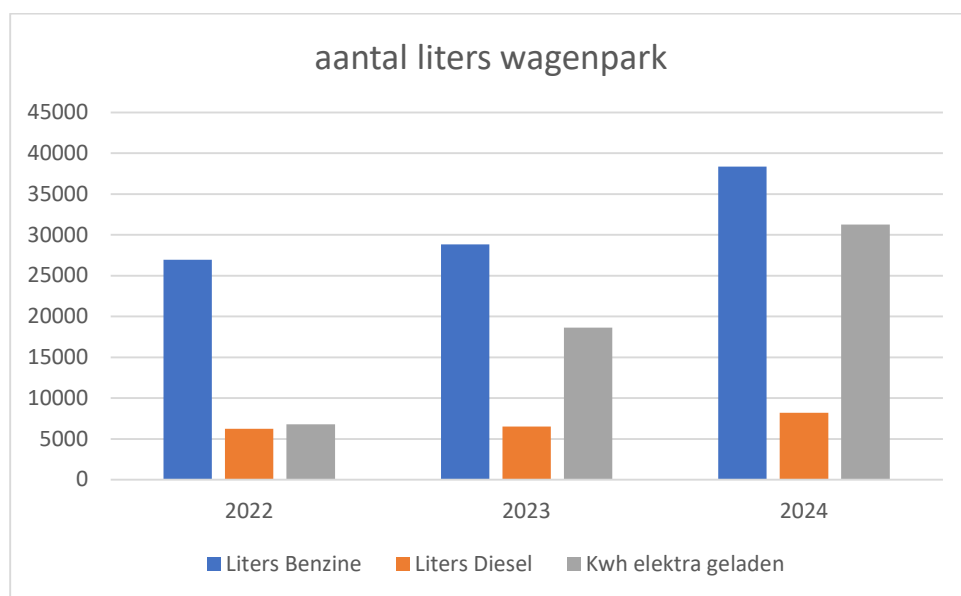
14064-1 §9.3.1	OMSCHRIJVING:	HOOFDSTUK:
A	Rapporterende organisatie	1
B	Verantwoordelijke persoon	3.5
C	Verslagperiode	1.3
D, E	Organisatorische grenzen	2
F	Directe GHG emissies	5
G	Verbranding van biomassa	3.6.1
H	GHG verwijdering	3.6.2
I	Uitsluiting van bronnen	3.6.3
J	Indirecte GHG emissies	5
K	Basisjaar	1.3
L	Wijzigingen of herberekeningen	3.2
M, T	Methoden	3.2
N	Wijzigingen in methoden	3.2
O	Gebruikte emissiefactoren	3.2
P, Q	Onzekerheden	3.4
R	Verklaring volgens ISO 14064-1	3.6
S	Verificatie	3.3

4. Energiebeoordeling

In onze analyse verwijzen we naar de criteria zoals beschreven in de CO2 Prestatieladder (ISO 50001 §6.3) betreffende de energiebeoordeling. Deze criteria schetsen het kader voor een uitgebreide evaluatie van het huidige en historische energieverbruik, de identificatie van belangrijke energieverbruikers en de potentiële gebieden voor verbetering van de energie- en CO2-prestaties. Ons doel is om te zorgen dat we minimaal 80% van ons energieverbruik nauwkeurig in kaart hebben gebracht, in lijn met de richtlijnen van de ISO 50001.

4.1 Verdeling bedrijfsonderdelen

In onderstaande analyse kijken we in hoeverre elk bedrijfsonderdeel bijdraagt op het aantal liters wagenpark, gasverbruik en elektraverbruik.

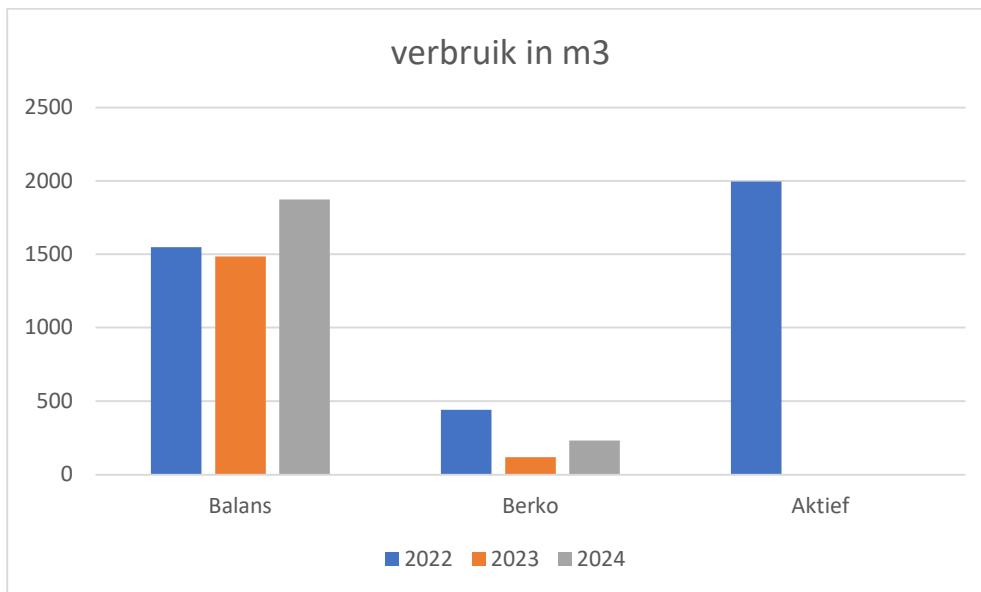


Verdeling wagenpark (liters)

Reductiemogelijkheden:

- Benzine (38.382L)** is veruit het hoogste verbruik en toont een stijgende trend - hier is de meeste winst te behalen door:
 - Geleidelijk overstappen naar elektrisch, gezien de positieve trend van elektrisch laden
 - Focus op de grootste benzineverbruikers in het wagenpark
 - HVO-biodiesel als tussenoplossing waar elektrificatie nog niet mogelijk is
- Elektrisch laden** toont een sterke groei (van 18.649 naar 31.280 kWh) • Deze positieve trend doorzetten en verder stimuleren • Meer laadpunten plaatsen waar nodig • Energiezuinig rijden blijven promoten
- Diesilverbruik (8.196L)** is relatief laag maar wel gestegen • Overstap naar HVO-diesel stimuleren voor directe CO2-reductie • Op termijn ook naar elektrisch omzetten waar mogelijk
- HVO-biodiesel (255L)** is nieuw in 2024 • Positieve ontwikkeling met 84% lagere CO2-uitstoot
 - Uitbreiden waar volledige elektrificatie nog niet haalbaar is

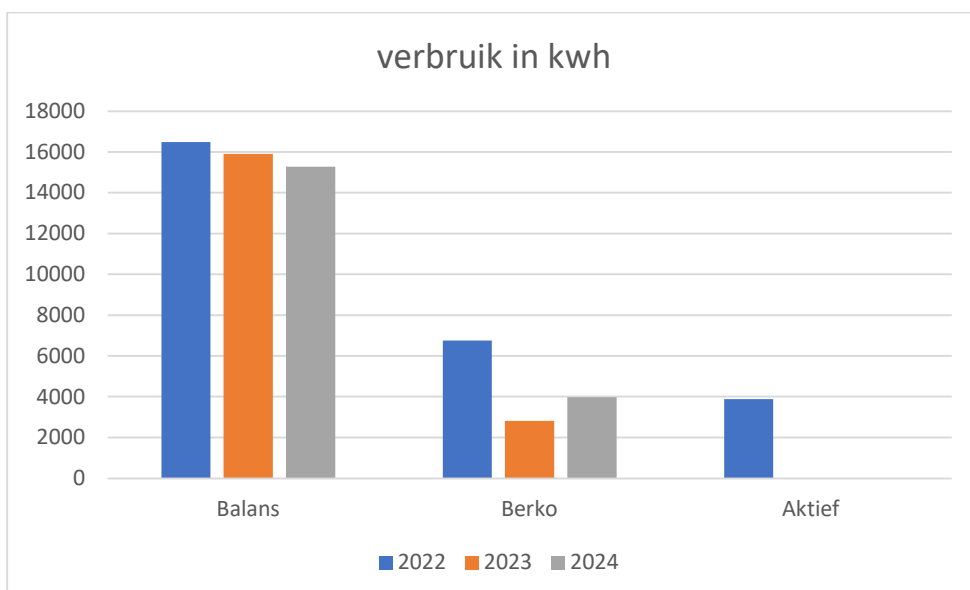
De trend naar elektrificatie is duidelijk zichtbaar, maar benzine blijft de grootste uitdaging voor verdere CO₂-reductie.



Ontwikkelingen per locatie:

- **Balans:** Stijging van ~1.550 m³ (2022) naar ~1.900 m³ (2024)
- **Berko:** Daling van ~450 m³ (2022) naar ~150 m³ (2024)
- **Aktief:** Locatie gesloten - van ~2.000 m³ (2022) naar ~0 m³ (2024)

Winst is vooral bij Balans hoofdkantoor te behalen. Qua data blijven we echter afhankelijk van de verhuurder dus kan altijd een onzekerheid in zitten omdat deze inschattingen maakt.



Verbruik elektra (kwh)

Reductiemogelijkheden:

Balans Schoonmaak heeft verreweg het grootste elektraverbruik. Hier zal dan ook de focus op dienen te liggen betreft reductie. Gekeken wordt naar groene stroom, hier zijn we afhankelijk van de verhuurders. Ook liggen er zonnepanelen op het dak waar gebruik van wordt gemaakt.

5. GHG Emissies (Scope 1,2 en 3)

De directe broeikasgasemissies bestaan uit verschillende hoofdcategorieën. Hieronder staat een tabel met de CO₂-emissies per categorie over het jaar 2024.

De directe en indirecte broeikasgasemissies van Balans bedroegen 174 ton CO₂ in het jaar 2024. Van dit bedrag werd 135 ton CO₂ veroorzaakt door directe broeikasgasemissies (scope 1), 28,4 ton CO₂ door indirecte broeikasgasemissies (scope 2) en 10,6 ton CO₂ werd veroorzaakt door business travel (incl woon-werk)

🏠 Scope 1 - Directe Emissies					
Categorie	Bron	Verbruik	Emissiefactor	CO ₂ (ton)	% van Scope 1
Aardgas	Brandstof & warmte	232 m ³	2,13 kg CO ₂ /m ³	0,49	0,4%
Benzine	Zakelijk verkeer	38.382 liter	2,82 kg CO ₂ /liter	108,24	79,9%
Diesel	Zakelijk verkeer	8.196 liter	3,26 kg CO ₂ /liter	26,72	19,7%
HVO Biodiesel	Zakelijk verkeer (afvalolie)	255,36 liter	0,347 kg CO ₂ /liter	0,09	0,1%
Scope 1 Subtotaal				135,54	100%

⚡ Scope 2 & Business Travel - Indirecte Emissies					
Categorie	Bron	Verbruik	Emissiefactor	CO ₂ (ton)	% van Scope 2
Zonnestroom	Zelf opgewekt (PV)	3.820 kWh	0 kg CO ₂ /kWh	0,00	0%
Elektriciteit	Ingekocht (grijs)	19.256 kWh	0,536 kg CO ₂ /kWh	10,32	26,3%
Warmtenet	Brandstof & warmte	59,24 GJ	25,1 kg CO ₂ /GJ	1,49	3,8%
E-auto laden	Laadpas (grijze stroom)	31.280 kWh	0,536 kg CO ₂ /kWh	16,77	42,8%
Vliegtuig	Europa (700-2500 km)	61.724 pers.km	0,172 kg CO ₂ /pers.km	10,62	27,1%
Scope 2 & Business Travel Subtotaal				39,19	100%

🌍 TOTALE CO ₂ -UITSTOOT 2024				174,73 ton CO ₂	100%
---	--	--	--	----------------------------	------

Table: CO₂ footprint 2022-2024 – Balans- scope 1, 2 en 3.

Scope 1 omvat directe emissies die afkomstig zijn van bronnen die eigendom zijn van of beheerd worden door Balans. Onder deze scope vallen emissies door het gebruik van brandstof voor verwarming, verschillende typen voertuigen (benzine, diesel).

Scope 2 en Business travel vertegenwoordigen de indirecte emissies. Hieronder vallen emissies gerelateerd aan ingekochte elektriciteit en vliegverkeer.

De tabel maakt onderscheid tussen de verschillende bronnen van emissies, de eenheden waarin deze worden gemeten (zoals liters, kilometers, kWh), de CO₂-parameter (bijvoorbeeld kg CO₂ per liter of per kilometer) en het totale CO₂-equivalent dat deze bronnen in 2024 hebben geproduceerd. In het volgende hoofdstuk analyseren we deze cijfers verder en maken een vergelijking met voorgaand jaar.

De scope 3 emissies bespreken we in 5.2

5.1 Kengetallen emissies

Totale uitstoot ontwikkeling

Totale uitstoot ontwikkeling

Vershil 2022-2024: **+61,4 ton CO₂**

Procentuele groei: **+50,3%**

Gemiddelde jaarlijkse groei: **+22,6%**

Grootste veranderingen (2022-2024)

Personenwagen benzine: **+32,5 ton CO₂**

Personenwagen diesel: **+16,4 ton CO₂**

Elektr. auto's laden: **+12,8 ton CO₂**

Ingekochte elektriciteit: **-4,1 ton CO₂**

Detailanalyse ontwikkelingen

Mobiliteit vergelijking

Benzine liters (2022→2024): 26.968 → 38.157

Diesel liters (2022→2024): 6.250 → 11.298

HVO liters (2022→2024): 48 → 248

Vliegkilometers (2022→2024): 42.476 → 61.724

Energie en verwarming

Aardgas m³ (2022→2024): 130 → 176

Ingekochte elektriciteit kWh: 27.114 → 18.879

Zonnestroom opgewekt 2024: 3.820 kWh

Elektr. laden kWh (2022→2024): 6.781 → 30.541

5.2. Scope 3 emissies

Balans heeft een inzicht gekregen in haar meest omvangrijke Scope 3 emissies door te voldoen aan de eis 4.A.1 'Meest Materiële Emissies Scope 3.' Middels deze analyse hebben we voldoende kennis verkregen over de hiërarchie van emissiegrootte. Met deze informatie hebben we energie- en CO₂-reductiemaatregelen voorgesteld voor Scope 3.

5.2.1 Significante scope 3 emissies

Door een combinatie van kwalitatieve en kwantitatieve scope 3-analysemethoden zijn de emissies binnen de toeleveringsketen van Balans gedetailleerd in beeld gebracht.

5.2.2 Kwalitatieve scope 3 analyse

Gebaseerd op een classificatie in Product-Marktcombinaties en een kwalitatieve beoordeling van de invloedsomvang en kansen die Balans heeft op deze combinaties, is de volgende categorie als hoogste naar voren gekomen.

- Schoonmaakdiensten gericht op de private sector.

5.2.3 Kwantitatieve scope 3 analyse

Een kwantitatieve analyse is uitgevoerd met betrekking tot de 15 categorieën die bijdragen aan de uitstoot van broeikasgassen (GHG) onder scope 3. In deze analyse is voor elke categorie een inventarisatie gemaakt van betrokken ketenpartners en mogelijke reductiestrategieën.

Scope 3-emissies vormen een uitgebreide categorie van indirecte emissies die gerelateerd zijn aan de bedrijfsactiviteiten van Balans. Voor Balans zijn de belangrijkste categorieën qua omvang 'aangekochte goederen & diensten' en 'upstream transport & distributie'. Wat betreft de invloed op emissiereductie, is deze groter bij 'upstream transport & distributie'.

Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Balans.

Scope 3: CO₂-uitstoot overzicht

Categorie	2023 (ton CO ₂)	2024 (ton CO ₂)	Mutatie	Intensiteit mutatie t.o.v. omzet
Woon-werk verkeer	17,92	17,42	-3%	-36%
Ingekochte goederen en diensten	860,27	943,01	+10%	-28%
Transport en distributie (upstream)	928,84	1.236,78	+33%	-12%
Afval	3,48	19,61	+464%	+271%
Totaal Scope 3	1.810,50	2.216,81	+22%	-20%

Scope 3 had de grootste toename: van 1.810 ton in 2023 naar 2.217 ton in 2024 (+22%). Transport en distributie is veruit de grootste post en steeg met 33%. Ook ingekochte goederen en diensten namen toe (+10%). Afval liet een extreme stijging zien (+464%), maar blijft in absolute cijfers klein. Positief punt: woon-werk verkeer daalde licht (-3%).

Reductiemogelijkheden

Om onze CO₂-uitstoot in de keten te verminderen, richten we ons op de meest materiële emissiebronnen. De grootste uitstoot komt van transport en distributie upstream en ingekochte goederen en diensten. Voor beide stromen zien we mogelijkheden voor reductie door:

- Intensievere samenwerking met leveranciers gericht op verduurzaming
- Optimalisatie van transportbewegingen
- Bewuste leverancierskeuze betreft materialen en middelen met duurzaamheid als criterium

Voorgaande CO2 emissies zijn gebaseerd op de emissiefactoren van Defra waarbij gekeken is naar het aantal in euro's gespendeerd. Zie hieronder de tabel voor de categorieën en de emissiefactoren. In deze berekening wordt echter enkel gekeken naar het gespendeerde bedrag en bijvoorbeeld niet naar het aantal kg ingekocht. Dit leidt tot een zeer ruwe schatting met veel onzekerheid. Middels de ketenanalyse willen we nauwkeuriger in kaart brengen wat de daadwerkelijke emissies in voor een categorie. Zie in de volgende paragraaf hier over meer.

Categorie GHG	Defra categorie	Emissiefactor
Transport & Distributie	Services to buildings and landscapes	0,25
ingekochte goederen en diensten- inkoop materialen	Rubber and plastic products	0,96
Ingekochte goederen en diensten-adviesdiensten	Accounting, bookkeeping and auditing services; tax consulting services	0,12
ingekochte goederen en diensten- scholing	Education services	0,17
ingekochte goederen en diensten- kantoor	furniture	0,64
Afval	Waste collection, treatment and disposal services; materials recovery services	1,36

Bron: Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting

5.2.4 Ketenanalyse

Voor de CO2-Prestatieladder niveau 5 richten kleinere organisaties zoals Balans zich op een ketenanalyse van hun belangrijkste emissiebronnen. Het is essentieel om inzicht te behouden in alle emissiecategorieën en actief reductiemogelijkheden na te streven.

Balans heeft gekozen voor een ketenanalyse van inhuur onderaannemers omdat deze emissiestroom significant is én wij als organisatie invloed kunnen uitoefenen. Hoewel ingekochte schoonmaakproducten ook substantiële emissies veroorzaken, werken we al samen met een leverancier die sterk inzet op circulariteit, waardoor verdere reductiemogelijkheden beperkt zijn.

Deze ketenanalyse is uitgevoerd op basis van het jaaroverzicht 2024 van onderaannemersactiviteiten. Voor de analyse zijn de 6 grootste onderaannemers, die samen 28,5% van de totale inhuur vertegenwoordigen, in detail onderzocht. De resultaten zijn geëxtrapoleerd naar de overige 106 onderaannemers op basis van factuurverhoudingen. Aannames zijn gevalideerd via steekproeven, met een conservatieve foutmarge van 10%.

Resultaten 2024 De totale CO₂-uitstoot van onderaannemer transport bedraagt 119 ton in 2024, verdeeld over:

- Autogebruik: 108 ton CO₂ (558.632 km)
- OV-gebruik: 12 ton CO₂ (575.230 km)
- Fietsgebruik: 0 ton CO₂ (150.904 km)

Belangrijkste Inzichten De uitstoot steeg met 40% ten opzichte van 2023 (85 ton), hoofdzakelijk door bedrijfsgroei. Ondanks de absolute stijging werd per euro omzet 8% efficiënter gepresteerd. Het gebruik van openbaar vervoer en fiets nam toe, maar autogebruik blijft dominant (91% van emissies). Het grootste reductiepotentieel ligt bij implementatie van HVO-diesel, elektrificatie waar mogelijk, en optimalisatie van routeplanning.

Voor verdere details verwijzen we naar de volledige ketenanalyse.

6. Doelstellingen & Maatregelen

Onderstaande overzichten geeft invulling aan de volgende eisen uit het handboek CO₂ Prestatieladder 3.1:

- 2.B.1 Kwalitatieve doelstelling energie reductie + maatregelen voor projecten
- 2.B.2 Doelstelling alternatieve brandstof en/of gebruik groene stroom + maatregelen voor projecten
- 3.B.1 Kwalitatieve reductiedoelstelling scope 1 & 2 van bedrijf en projecten + plan van aanpak met maatregelen

We hebben hierin tevens een vergelijking met sectorgenoten gemaakt:

- Succes Schoonmaak wil 14% minder CO₂ uitstoten in 2025 ten opzichte van 2020
- ISS Schoonmaak wil 50% minder uitstoten in 2026 ten opzichte van 2020.
- Nieuwe Doelen Schoonmaakbeheer wil in 2024 ten opzichte van 2020 15% minder CO₂ uitstoten

Balans Schoonmaak stelt voor scope 1 een reductiedoel van 30% in 2026 met focus op HVO diesel en elektrificatie wagenpark. Voor Scope 2 hebben we het doel bijgesteld naar 100%, zie volgende pagina voor toelichting. De focus blijft op groene stroom in 2026. Daarnaast wordt voor zakelijk reizen een reductie van 5% beoogd door een poging. Derhalve wanneer wij dit vergelijken met de doelstellingen van de bovengenoemde sector genoten is Balans Schoonmaak koploper.

Zie hier onder de tabellen met bijbehorende toelichting op de doelen en maatregelen.

Huidige situatie: CO₂ uitstoot en intensiteit

Scope	CO ₂ uitstoot (ton)			CO ₂ intensiteit mutatie	
	2022	2023	2024	2024 vs 2023	2024 vs 2022
Scope 1	95,8	103	135,54	-14%	-22%
Scope 2	15,5	9,7	11,81	+3%	-3%
Business travel	7,3	8,0	27,39	-13%	-16%
Totaal	118,6	120,7	174,73	-11%	-19%

CO₂-ontwikkeling 2022-2024:

De totale CO₂-uitstoot steeg van 122,1 ton in 2022 naar 174,73 ton in 2024. De grootste stijging zit in Scope 1 (van 95,8 naar 135,54 ton), vooral door meer benzine- en dieselverbruik van de bedrijfsauto's.

Bij Scope 2 zien we twee bewegingen: het gewone elektriciteitsverbruik daalde van 27.114 naar 18.879 kWh, maar het laden van elektrische auto's steeg flink van 6.781 naar 30.541 kWh. Per saldo steeg Scope 2 van 15,5 naar 11,6 ton CO₂.

Voortgang richting 2026:

Hoewel de absolute uitstoot steeg, verbeterde de CO₂-uitstoot per euro omzet wel. In 2024 was dit 15% beter dan in 2022.

Scope 1 ligt met -22% verbetering op koers voor het doel van -30% in 2026. Scope 2 loopt achter met slechts -4% tegenover het doel van -80%. Zakelijk reizen doen het juist beter dan verwacht: -16% tegenover een doel van -5%.

Verantwoordelijken voor de uitvoering van de maatregelen zijn Brett Rossen en Achint Atwal.

Maatregelen

Scope 1 In 2024 behaalden we een verdere versterking van de positieve trend, met een relatieve reductie van 19% ten opzichte van 2022 in de eerste helft van het jaar. Het volledige jaar 2024 toont dat de ingezette wagenpark-maatregelen structureel effect hebben. Voor 2026 richten we ons op:

- Vervangen van diesel- en benzineauto's door elektrische varianten waar dit mogelijk is, rekening houdend met rijafstanden en kosten.
- Verder uitbreiden van het aantal laadpalen om elektrisch rijden makkelijker te maken
- Doorzetten van de groei in elektrisch laden die we al zien in 2024
- Behouden van 75% HVO-gebruik voor de diesel auto's die we nog nodig hebben
- Aanpassen van de lease-regels om elektrisch rijden te stimuleren waar het kan

Met deze aanpak verwachten we de doelstelling van 30% reductie in 2026 (t.o.v. 2022) te bereiken.

Scope 2 In 2024 zetten we de voortgang voort met een relatieve reductie van 3% ten opzichte van 2022. Het blijft lastig om verhuurders mee te krijgen voor groene stroom. Voor 2026 zetten we in op:

- Inkoop van 100% groene stroom certificaten (GVO) voor alle kantoorlocaties
- Blijven praten met verhuurders bij nieuwe contracten over groene stroom
- Meer zonnepanelen plaatsen waar dat kan

We houden vast aan het doel van 100% CO₂-neutrale elektriciteit via groene stroom certificaten in 2026.

Business Travel In 2024 vlogen we veel minder dan voorheen (slechts één vliegreis in het tweede halfjaar). Voor 2026 blijven we terughoudend met vliegen:

- Maximaal één buitenlandse werktrip per jaar voor het hele team
- Kiezen voor bestemmingen in Europa die met de trein bereikbaar zijn of een korte vlucht
- Online vergaderen als standaard voor internationale meetings

Verantwoordelijken voor de uitvoering van de maatregelen zijn Brett Rossen en Achint Atwal.

6.2 Scope 3

Scope 3 had de grootste toename: van 1.810 ton in 2023 naar 2.217 ton in 2024 (+22%). Transport en distributie is veruit de grootste post en steeg met 33%. Ook ingekochte goederen en diensten namen toe (+10%). Afval liet een extreme stijging zien (+464%), maar blijft in absolute cijfers klein. Positief punt: woon-werk verkeer daalde licht (-3%).

Ketenanalyse transport en distributie

Transport en distributie is onze meest significante Scope 3 emissiebron waar we invloed op kunnen uitoefenen.

Resultaten:

- 2023: 85 ton CO₂ (basisjaar)
- 2024: 119 ton CO₂ (stijging door bedrijfsgroei, maar 8% efficiënter per euro omzet)
- Doel: 10% reductie in 2026 t.o.v. 2023 (relatief t.o.v. omzet)

Maatregelen:

- HVO-diesel implementatie
- Elektrificatie wagenpark
- Efficiëntere ritplanning en carpooling

- Voorkeur voor duurzame onderaannemers

Plan van aanpak - Status juni 2025:

Fase 1 (Q1-Q2 2025) - Afgerond:

- 15 onderaannemers benaderd over CO2-doelen
- Telefonische gesprekken met grootste partijen. Hieruit bleek dat onze invloed beperkt is bij partijen die al veel carpoolen of OV gebruiken

Fase 2 (Q3-Q4 2025) - In uitvoering:

- HVO-implementatie bij geselecteerde onderaannemers
- Voorkeur voor duurzame onderaannemers

Fase 3 (2026):

- Kwartaalmonitoring en evaluatie
- Uitbreiding succesvolle maatregelen

6.2.1 Plan van aanpak

Fase 1 (2025 Q1-Q2):

- Inventariseren met de top 5 onderaannemers: brandstofmix, HVO-opties, routeoptimalisatie
- Stellen van realistische reductiedoelen per onderaannemer vast

Fase 2 (2025 Q3-Q4):

- Implementeren HVO-programma bij geselecteerde onderaannemers
- Mogelijk voorkeur geven aan onderaannemers die meer met duurzaamheid bezig zijn.
- Stimuleer mogelijkheden voor meer carpooling

Fase 3 (2026):

- Evalueren van halfjaarlijkse reductieprestaties
- Uitbreiden van succesvolle maatregelen naar meer onderaannemers

6.3 Scope 3 Strategie

Naast het verminderen van de CO2-uitstoot door transport van onderaannemers, richt Balans zich ook op duurzame inkoop. Een voorbeeld hiervan is de samenwerking met Hijman, een duurzame leverancier van schoonmaakproducten. Door te kiezen voor milieuvriendelijke producten en verpakkingen, kan de CO2-voetafdruk van de schoonmaakwerkzaamheden verder worden verlaagd. Het betrekken van ketenpartners en het maken van bewuste keuzes in de inkoop zijn hierbij belangrijke elementen voor Balans.

6.4 Energiemanagement actieplan

De volgende tabel beschrijft de methoden, planning en personen die verantwoordelijk zijn voor het verzamelen van de gegevens die worden gebruikt in de CO₂-analyse.

Emissie-categorie	DATA	Bron	Verantwoordelijke	Wanneer
Kantoren (scope 1)	M3 gasverbruik	Gasleveranciers	Brett Rossen	Q2 (April), en Q4 (Oktober)
Elektriciteit (scope 2)	kwh Elektraverbruik	Elektraleveranciers	Brett Rossen	Q2 (April), en Q4 (Oktober)
Zakelijk Reizen	Verbruik Wagenpark	Leasemaatschappijen	Brett Rossen	Q2 (April), en Q4 (Oktober)
Vliegreizen	KM vliegverkeer	Finance afdeling	Brett Rossen	Q2 (April), en Q4 (Oktober)
Scope 3	Spend analyse grootboek	Grootboekoverzicht	Brett Rossen	Q2 (April), en Q4 (Oktober)
Ketenanalyse	Data onderaannemers	Onderaannemers	Brett Rossen	Q3 2025