

CO2-Plan 2026

Emissie-inventaris 2025 en Reductieplan 2026

Balans Schoonmaak

Datum: 02-06-2026

Opgesteld volgens CO2-Prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting: kerncijfers 2025	3
1. Beschrijving van de organisatie	4
1.1 Balans	4
1.2 Definitie van grootte	4
1.3 De beschreven periode en het referentiejaar.....	4
1.4 Aanbestedingen met gunningsvoordeel	4
2. Organisatorische grenzen	4
3. Identificatie, kwantificering en analyse van emissies.....	4
3.1 Identificatie.....	4
3.2 Berekeningsmethoden	4
3.3 Verificatie door externe specialist DCC	5
3.4 Datakwaliteit en onzekerheden	5
3.5 Verantwoordelijken	5
3.6 Overige bijzonderheden.....	5
3.6.1 Verbranding biomassa	5
3.6.2 GHG-verwijdering	5
3.6.3 Uitsluiting van bronnen	6
3.7 Rapport volgens ISO 14064-1	6
4. Energiebeoordeling	6
4.1 Verdeling bedrijfsonderdelen	6
Wagenpark.....	6
Gas, warmte en elektra per locatie	7
5. GHG-emissies (scope 1, 2 en 3)	8
CO2-footprint 2025: scope 1, 2 en business travel	9
5.1 Kengetallen en ontwikkeling van de emissies.....	9
5.2 Scope 3-emissies.....	10
5.2.1 Significante scope 3-emissies	10
5.2.2 Kwalitatieve scope 3-analyse	10
5.2.3 Kwantitatieve scope 3-analyse	10
5.2.4 Ketenanalyse onderaannemers (verdieping transport)	11
6. Doelstellingen en maatregelen	12
Voortgang richting 2026 (relatief, per euro omzet)	12
Maatregelen scope 1	12
Maatregelen scope 2	13
Maatregelen business travel	13
6.2 Scope 3: ketenanalyse transport en distributie	13
6.2.1 Plan van aanpak.....	13
6.3 Scope 3-strategie	13
6.4 Energiemanagement-actieplan	13

Samenvatting: kerncijfers 2025

De onderstaande tabel toont de belangrijkste CO2-cijfers van Balans over 2025. De toelichting staat in de volgende hoofdstukken.

Onderdeel (ton CO2)	2025	2024	Doelstelling 2026
Scope 1 (brandstof en gas)	125,45	135,54	-30% t.o.v. 2022
Scope 2 (elektra warmte en laden)	41,55	28,4	100% groene stroom
Business travel (vliegen)	27,43	10,6	-5%
Totaal scope 1 + 2 + business travel	194,43	174,54	
Scope 3, (alle categorieën)	2.793,5	2.216,8	n.v.t.
Ketenanalyse onderaannemers (transport)	71,4	93,8	-10% t.o.v. 2023

1. Beschrijving van de organisatie

1.1 Balans

Balans is een schoonmaakorganisatie die werk maakt van duurzaamheid. We gaan ervan uit dat ecologie en economie elkaar kunnen versterken. Onze aanpak sluit aan op de SDG's van de Verenigde Naties en richt zich op drie thema's: diversiteit, medewerkerstevredenheid en het verlagen van de klimaatimpact. Met certificering op de CO2-Prestatieladder zetten we op het thema klimaat een volgende stap.

1.2 Definitie van grootte

Voor de indeling naar bedrijfsgrootte volgen we het Handboek CO2-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4.2. Balans valt onder de categorie 'kantoren en bedrijfspanden'.

In 2025 bedroeg scope 1 125,45 ton CO₂, scope 2 (elektriciteit en warmte) ongeveer 41,55 ton en business travel (vliegverkeer) 27,43 ton. Samen blijft dit ruim onder de grens van 500 ton CO₂. Balans is daarmee een 'Klein bedrijf'.

1.3 De beschreven periode en het referentiejaar

De inventarisatie beslaat de periode vanaf 2022. Dat jaar is het referentiejaar voor scope 1 en 2. De cijfers worden elk jaar bijgewerkt. Voor de ketenanalyse is 2023 het basisjaar.

1.4 Aanbestedingen met gunningsvoordeel

Een project met gunningsvoordeel is een project waarbij de CO2-Prestatieladder meetelde in de aanbesteding. Balans had in 2025 geen project met gunningsvoordeel.

2. Organisatorische grenzen

Voor de certificering nemen we alle dochterondernemingen van Constant Dienstverlening B.V. mee. Constant Dienstverlening treedt naar buiten als Balans Schoonmaak (of Balans); die naam gebruiken we in dit document. De grenzen zijn bepaald met de GHG-methode.

Uitbreiding in 2025: door overnames is de organisatie gegroeid. De rapportage omvat nu Balans (Alkmaar), Balans Utrecht, Balans Zuid-Holland, Balans Evon, Balans Hospitality en Balans Zoeteman, naast Constant Dienstverlening.

Bron: concernrelaties KvK

3. Identificatie, kwantificering en analyse van emissies

3.1 Identificatie

De energiebeoordeling brengt het huidige verbruik van Balans in beeld, via metingen en berekeningen op basis van specificaties. De aanpak volgt paragraaf 6.3 van ISO 50001.

3.2 Berekeningsmethoden

Balans berekent de emissies door het verbruik per bron te vermenigvuldigen met de bijbehorende emissiefactor. De factoren komen van de CO2-Prestatieladder van SKAO (www.co2emissiefactoren.nl). De berekeningen staan in de Milieubarometer.

3.3 Verificatie door externe specialist DCC

Balans laat de emissie-inventaris controleren door Dutch Carbon Consultants (DCC). Dit borgt de transparantie en de betrouwbaarheid van de berekeningen.

3.4 Datakwaliteit en onzekerheden

We gebruiken zoveel mogelijk facturen en gemeten hoeveelheden. Voor enkele posten lukt dat niet:

- Elektra Parelweg: er is geen eigen tussenmeter. De gebouweigenaar schat het verbruik op basis van de hoofdmeter.
- Gas en elektra Utrecht: er is geen eigen tussenmeter. De gebouweigenaar schat het verbruik op basis van het gehuurde oppervlak.
- Elektrisch rijden: het opladen bij kantoor en het kantoorverbruik kunnen elkaar deels overlappen.
- Scope 3 Afval: er is over 2025 geen aparte grootboekpost voor afval gevonden. We schatten het op het niveau van 2024, gecorrigeerd voor de omzetgroei (+12%).

3.4.1 Kwaliteitsplan footprint

Om de juistheid van de CO2-cijfers te bewaken, werkt Balans met een vaste werkwijze. Die volgt de stappen uit het GHG Protocol, bijlage C.

Onderdeel	Wat Balans doet
Verantwoordelijke	Brett Rossen verzamelt en controleert de gegevens en stelt de footprint op (zie 3.5).
Vaste werkwijze	De gegevens komen uit facturen, meterstanden en het grootboek en worden verwerkt in de Milieubarometer.
Algemene controle	Nagaan of alle bronnen zijn meegenomen en of de subtotalen en het totaal kloppen.
Controle per bron	De verbruiks- en factuurgegevens per energiestroom controleren; grote verschillen met vorig jaar nakijken.
Eindcontrole	De cijfers worden vastgesteld nadat ze door DCC zijn geverifieerd (zie 3.3).
Vastleggen en bewaren	De onderbouwing (facturen, meterstanden, berekeningen) wordt bij de footprint bewaard.
Leren en verbeteren	Verbeterpunten in de datakwaliteit, zoals ontbrekende tussenmeters, worden elk jaar opgepakt (zie 3.4).

Het kwaliteitsplan wordt elk jaar gebruikt bij het opstellen van de footprint en waar nodig bijgewerkt.

3.5 Verantwoordelijken

Kwaliteitsmedewerker Brett Rossen verzamelt en controleert de gegevens en verzorgt de communicatie. Brett Rossen en Achint Atwal voeren de reductiemaatregelen uit.

3.6 Overige bijzonderheden

3.6.1 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa was in 2025 niet van toepassing.

3.6.2 GHG-verwijdering

Er was geen verwijdering van broeikasgassen.

3.6.3 Uitsluiting van bronnen

Middelen voor het onderhoud van warmte- en koude-installaties zijn niet meegenomen.

3.7 Rapport volgens ISO 14064-1

Dit rapport volgt ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. De onderstaande tabel verwijst per onderdeel naar het bijbehorende hoofdstuk.

9.3.1	Omschrijving	Hoofdstuk
A	Rapporterende organisatie	1
B	Verantwoordelijke persoon	3.5
C	Verslagperiode	1.3
D, E	Organisatorische grenzen	2
F	Directe GHG-emissies	5
G	Verbranding biomassa	3.6.1
H	GHG-verwijdering	3.6.2
I	Uitsluiting van bronnen	3.6.3
J	Indirecte GHG-emissies	5
K	Basisjaar	1.3
L	Wijzigingen of herberekeningen	3.2
M, T	Methoden	3.2
N	Wijzigingen in methoden	3.2
O	Gebruikte emissiefactoren	3.2
P, Q	Onzekerheden	3.4
R	Verklaring volgens ISO 14064-1	3.7
S	Verificatie	3.3

4. Energiebeoordeling

Volgens ISO 50001 (6.3) beoordelen we het huidige en eerdere energieverbruik, benoemen we de grootste verbruikers en zoeken we naar verbeteringen. Het doel is om minstens 80% van het energieverbruik nauwkeurig in beeld te hebben.

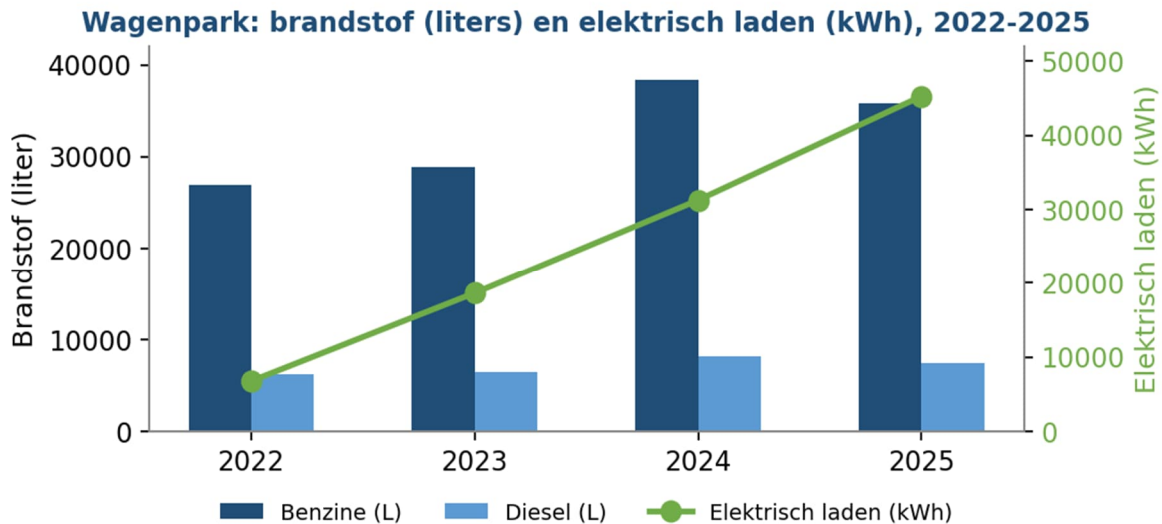
4.1 Verdeling bedrijfsonderdelen

Wagenpark

Het brandstofverbruik van het wagenpark piekte in 2024 en daalde in 2025. Het elektrisch laden groeide over de hele periode sterk.

Wagenpark	2025	2024	2023	2022
Benzine (liter)	35.865	38.382	28.850	26.968
Diesel (liter)	7.425	8.196	6.509	6.250

Elektrisch laden (kWh)	45.293	31.280	18.649	6.781
HVO-biodiesel (liter)	0	255	0	48



- Benzine is nog steeds de grootste post. Verdere daling verwachten we van de geleidelijke elektrificatie en van aandacht voor de grootste verbruikers.
- Elektrisch laden groeit sterk. Dit is positief, maar zolang het om grijze stroom gaat verschuift de uitstoot naar scope 2.
- Diesel daalt. Waar het kan vervangen we diesel op termijn door elektrisch.

Gas, warmte en elektra per locatie

Parelweg (Balans) krijgt warmte via een warmtenet; Berko gebruikt aardgas. Voor de gehuurde panden zijn we afhankelijk van schattingen van de verhuurder, wat onzekerheid geeft.

Locatie	Energie	2025	2024	2023	Eenheid
Parelweg (Balans)	Warmte (warmtenet)	105,44	59,24	47	GJ
Parelweg (Balans)	Elektra	26.180	15.278	15.898	kWh
Parelweg (Balans)	Waarvan zelf opgewekt (PV)	9.451	n.v.t.	n.v.t.	kWh
Berko	Gas	421	232	117	m3
Berko	Elektra	3.983	3.978	2.822	kWh

Aandachtspunt: het grootste elektraverbruik zit bij Parelweg (Balans). Daar ligt de focus voor reductie, via groene stroom en de aanwezige zonnepanelen.

4.2 Grootste verbruikers, invloeden en verbeterkansen

Hieronder staan de grootste energieverbruikers op volgorde van CO2-impact, de factoren die het verbruik bepalen en een verwachting voor de komende jaren. Daarna volgen de verbeterkansen op volgorde van belang.

Grootste verbruikers (scope 1 en 2)

Op volgorde van CO2-uitstoot in 2025 zijn de grootste verbruikers: benzine voor het wagenpark (100,42 ton, veruit de grootste post), diesel (24,13 ton), het laden van elektrische auto's met grijze stroom (22,51 ton), ingekochte elektriciteit (14,99 ton), warmte uit het warmtenet (4,05 ton) en aardgas (0,90 ton). Het vliegverkeer (business travel) staat los van het energieverbruik en bedroeg 27,43 ton. Het verbruik is voor ruim meer dan 80% gebaseerd op meet- en factuurgegevens; daarmee is voldaan aan de 80%-eis.

Wat het verbruik bepaalt

Het energieverbruik wordt vooral bepaald door: het aantal voertuigen en de gereden kilometers, het aandeel elektrische auto's in het wagenpark, de omzet en het aantal schoonmaaklocaties, de oppervlakte en bezetting van de panden, de buitentemperatuur (warmte) en de herkomst van de stroom (grijs of groen).

Verwachting voor de komende jaren

Door de verdere elektrificatie van het wagenpark dalen benzine en diesel naar verwachting verder. Het elektrisch laden stijgt daardoor. Met de overstap naar 100% groene stroom (GVO) in 2026 daalt de scope 2-uitstoot, ook al neemt het laden toe. Per saldo verwachten we dat de totale uitstoot per euro omzet verder afneemt.

Verbeterkansen op volgorde van belang

De onderstaande verbeterkansen staan op volgorde van belang, geordend op CO2-impact en op de invloed die Balans er zelf op heeft.

Verbeterkans	Raakt vooral	Verwacht effect	Volgorde
Wagenpark sneller elektrificeren	Benzine en diesel (grootste posten)	Groot	1
Overstappen op 100% groene stroom (GVO)	Ingekochte stroom en laden	Groot	2
Laden koppelen aan eigen zonnestroom en slim laadbeleid	Laden elektrische auto's	Middel	3
Zuiniger rijden en ritten beter plannen	Benzine en diesel	Middel	4
Warmteverbruik Parelweg beperken	Warmte (warmtenet)	Klein	5
Betere meting in gehuurde panden	Onzekerheid elektra en gas	Klein (betere sturing)	6

De energiebeoordeling wordt elk jaar herhaald op basis van de cijfers uit de Milieubarometer. De verbeterkansen worden steeds opnieuw geordend op CO2-impact en beïnvloedbaarheid. De uitkomsten gaan naar het energiemangement-actieplan (paragraaf 6.4) en naar de directiebeoordeling.

5. GHG-emissies (scope 1, 2 en 3)

De directe en indirecte broeikasgasemissies van Balans kwamen in 2025 uit op 194,43 ton CO2: 125,45 ton directe emissies (scope 1), ongeveer 41,55 ton uit ingekochte elektriciteit en warmte (scope 2) en 27,43 ton uit business travel (vliegverkeer).

CO2-footprint 2025: scope 1, 2 en business travel

Bron	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	ton CO2
Scope 1				
Aardgas	421	m3	2,13 kg/m3	0,90
Personenwagen benzine	35.865	liter	2,8 kg/L	100,42
Personenwagen diesel	7.425	liter	3,25 kg/L	24,13
Subtotaal scope 1				125,45
Scope 2 en business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	9.451	kWh	0 kg/kWh	0,00
Ingekochte elektriciteit	30.163	kWh	0,497 kg/kWh	14,99
Warmte uit warmtenet	105	GJ	38,4 kg/GJ	4,05
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	45.293	kWh	0,497 kg/kWh	22,51
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	159.485	pers.km	0,172 kg/pkm	27,43
Subtotaal scope 2 en business travel				68,98
TOTAAL				194,43

5.1 Kengetallen en ontwikkeling van de emissies

De onderstaande tabel toont de absolute emissies (ton CO2) over 2022 tot en met 2025.

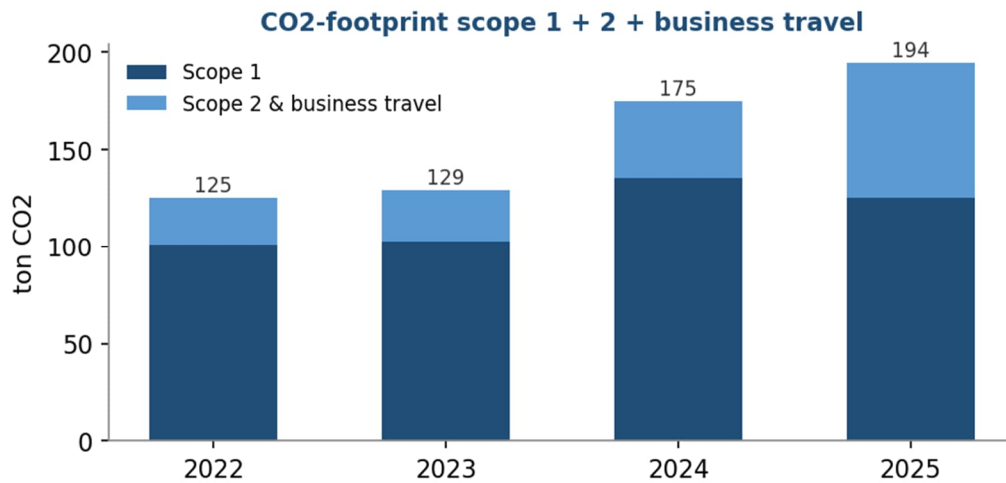
Scope (ton CO2)	2025	2024	2023	2022
Scope 1	125,45	135,54	103,00	101,00
Scope 2 en business travel	68,98	39,17	26,20	24,40
Totaal	194,43	174,71	129,20	125,40

De relatieve prestatie zet de uitstoot af tegen de omzet. Een lagere waarde is beter.

CO2-intensiteit (2022 = 100)	2025	2024	2023	2022
Scope 1	65	79	90	100
Scope 2 en business travel	146	93	95	100
Totaal	81	82	92	100

Analyse: absoluut steeg de footprint ten opzichte van 2024, van 174,71 naar 194,43 ton. Per euro omzet verbeterde de totale prestatie met ongeveer 19% ten opzichte van 2022. Scope 1 daalde ten opzichte van 2024 (-7%) en relatief met ongeveer 35% ten opzichte van 2022; daarmee ligt scope 1 ruim binnen het doel. Scope 2 en business travel stegen juist sterk (+76%)

ten opzichte van 2024). Dat komt door het laden van elektrische auto's op grijze stroom en door meer vliegverkeer. Beide doelen, 100% groene stroom en minder business travel, lopen daardoor achter en vragen om actie (zie hoofdstuk 6).



5.2 Scope 3-emissies

Balans heeft haar grootste scope 3-emissies in beeld, volgens eis 4.A.1.

5.2.1 Significante scope 3-emissies

Met een combinatie van een kwalitatieve en een kwantitatieve analyse zijn de ketenemissies in beeld gebracht.

5.2.2 Kwalitatieve scope 3-analyse

Op basis van product-marktcombinaties en een inschatting van invloed en kansen komt schoonmaakdienstverlening voor de private sector als belangrijkste categorie naar voren.

5.2.3 Kwantitatieve scope 3-analyse

De kwantitatieve analyse berekent de emissies per scope 3-categorie als: het bestede bedrag (spend) per categorie, vermenigvuldigd met de Defra-emissiefactor en met de inflatiecorrectie (0,63 voor 2025). Dit is een ruwe schatting met een grote onzekerheid; de ketenanalyse in 5.2.4 verfijnt het transportdeel. De grootste categorieën zijn transport en distributie (upstream) en ingekochte goederen en diensten.

Categorie (ton CO2)	2025	2024	2023
Transport en distributie (upstream)	1.413,9	1.236,8	928,8
Ingekochte goederen en diensten	1.357,6	943,0	860,3
Afval (schatting 2024 x 1,12)	22,0	19,6	3,5
Woon-werkverkeer	26	17,4	17,9
Totaal scope 3	2.819,6	2.216,8	1.810,5

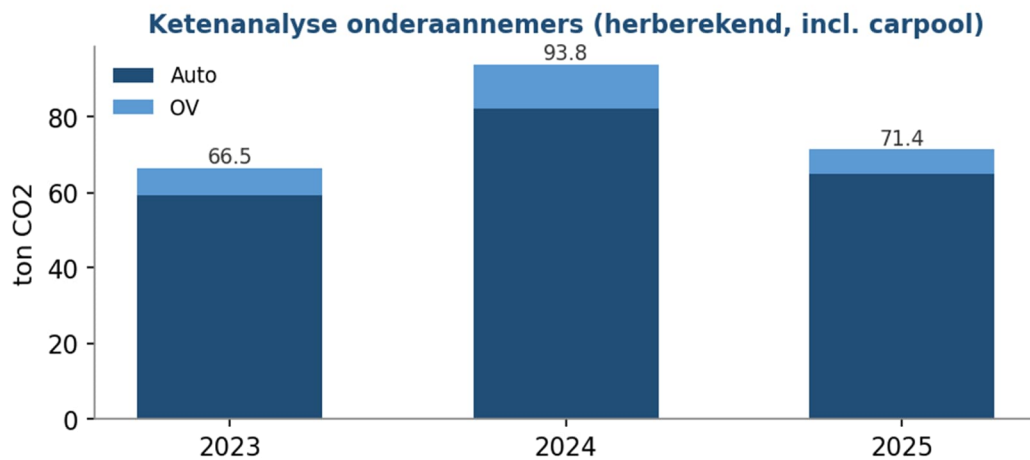
Toelichting: scope 3 steeg met ongeveer 27% ten opzichte van 2024 (van 2.199,4 naar 2.819,6). Dat komt vooral door de uitbreiding van de organisatie (overnames), met meer inkoop bij onderaannemers en meer materiaalinkoop. Per euro omzet komt de stijging bij een omzetgroei van ongeveer 12% uit op circa 13%. Scope 3 nam dus ook relatief toe.

5.2.4 Ketenanalyse onderaannemers (verdieping transport)

Voor de CO2-Prestatieladder voert Balans een ketenanalyse uit op de inhuur van onderaannemers. Dit is een grote en goed beïnvloedbare emissiestroom. De ketenanalyse is een verdieping binnen scope 3 en is niet te vergelijken met de ruwe Defra-schatting in 5.2.3.

De analyse over 2025 omvat 79 onderaannemers, verdeeld over de zes Balans-entiteiten. Omdat er geen nieuwe enquête is gehouden, zijn de kilometers afgeleid uit de werkelijke inkoop (spend) per onderaannemer, met de verhouding kilometers per euro die in 2024 met enquêtedata is bepaald. De autokilometers zijn gecorrigeerd voor carpoolen (bezetting 1,31). De jaren 2023 en 2024 zijn op dezelfde basis herberekend.

Ketenanalyse (ton CO2)	2025	2024	2023
Auto	65,0	82,3	59,4
OV	6,4	11,5	7,1
Fiets	0,0	0,0	0,0
Totaal (herberekend)	71,4	93,8	66,5



Inzicht: de uitstoot daalt van 93,8 ton (2024) naar 71,4 ton (2025). Dat komt door het bewust afbouwen van het aantal onderaannemers bij Balans Alkmaar en door een lagere emissiefactor voor het openbaar vervoer. Autogebruik blijft de grootste post. De meeste winst is te halen met elektrificatie en met betere routeplanning bij de grootste onderaannemers. De carpoolcorrectie (bezetting 1,31) is met terugwerkende kracht op alle jaren toegepast; die verklaart waarom de hele reeks lager uitkomt dan eerder gerapporteerd (2023: 85 naar 66,5 ton; 2024: 119 naar 93,8 ton), niet de daling tussen 2024 en 2025.

6. Doelstellingen en maatregelen

De onderstaande overzichten geven invulling aan de eisen 2.B.1, 2.B.2 en 3.B.1 uit het Handboek CO2-Prestatieladder 3.1. Ter vergelijking met sectorgenoten: Succes Schoonmaak streeft naar -14% in 2025 ten opzichte van 2020, ISS naar -50% in 2026 ten opzichte van 2020 en Nieuwe Doelen naar -15% in 2024 ten opzichte van 2020.

Balans Schoonmaak stelt voor scope 1 een reductiedoel van 30% in 2026 met focus op elektrificatie wagenpark. Voor Scope 2 is het doel 100% reductie. Daarnaast wordt voor zakelijk reizen een reductie van 5% beoogd, met de nadruk op het beperken van de gevlogen afstand bij de jaarlijkse zakelijke reis. Zie de volgende pagina voor de toelichting.

Derhalve wanneer wij dit vergelijken met de doelstellingen van de bovengenoemde sector genoten is Balans Schoonmaak koploper.

6.2 Voortgang scope 1 & 2

Balans wil scope 1 met 30% verlagen in 2026 ten opzichte van 2022, vooral door elektrificatie van het wagenpark. Voor scope 2 is het doel 100% groene stroom in 2026. Voor business travel is het doel een daling van 5%.

Voortgang richting 2026 (relatief, per euro omzet)

- Scope 1: ongeveer -35% ten opzichte van 2022. Daarmee ligt scope 1 ruim op koers voor het doel van -30%.
- Scope 2: loopt achter. De relatieve uitstoot nam toe door grijze laadstroom. Het doel van 100% groen blijft staan.
- Business travel: het doel van -5% wordt niet gehaald. Het vliegverkeer nam in 2025 toe door een iets verdere vliegreis van het jaarlijkse uitje.

Maatregelen scope 1

- Diesel- en benzineauto's vervangen door elektrische, waar dat kan.
- Het aantal laadpalen uitbreiden.
- De groei van elektrisch laden voortzetten.

Transitieplan wagenpark (MKB Lease)

Balans heeft het wagenpark ondergebracht bij MKB Lease en werkt gefaseerd toe naar een elektrischer wagenpark. Beheer, onderhoud, verzekering en mobiliteit worden via MKB Lease gecentraliseerd. Bij vervanging wegen we kilometrage, inzetgebied en laadinfrastructuur mee. Dit onderbouwt het scope 1-reductiedoel.

- Voertuigen met een open calculatie (ongeveer 50% van het wagenpark) worden binnen twaalf maanden gefaseerd vervangen.
- Nieuwe instroom bestaat uit volledig elektrische voertuigen.

Fase	Periode	Activiteiten	Doel
Fase 1	0 - 12 mnd	Vervanging voertuigen met open calculatie	Snelle reductie CO2-uitstoot
Fase 2	12 - 36 mnd	Verdere elektrificatie personenwagens	Meer dan 50% elektrisch
Fase 3	36 - 60 mnd	Optimalisatie bedrijfswagens en laadinfra	Volledig toekomstbestendig

Maatregelen scope 2

- Met verhuurders afspraken maken over groene stroom bij nieuwe contracten en waar mogelijk meer zonnepanelen plaatsen.

Maatregelen business travel

- Maximaal een buitenlandse werkreis per jaar voor het hele team.

6.2 Scope 3: ketenanalyse transport en distributie

Transport en distributie is onze grootste en best beïnvloedbare scope 3-bron. De herrekenende resultaten zijn: 2023 is 66,5 ton (basisjaar), 2024 is 93,8 ton en 2025 is 71,4 ton. Het doel is 10% reductie in 2026 ten opzichte van 2023, gemeten per euro omzet.

Maatregelen: elektrificatie van het wagenpark van onderaannemers, efficiëntere ritplanning, carpoolen en voorkeur voor duurzame onderaannemers.

6.2.1 Plan van aanpak

Fase 1 (2025, afgerond): de grootste onderaannemers zijn benaderd over de CO2-doelen. Uit de gesprekken bleek dat de invloed beperkt is bij partijen die al veel carpoolen of het openbaar vervoer gebruiken.

Fase 2 (eerste helft 2026): realistische reductiedoelen per onderaannemer, voorkeur voor duurzame partijen en het stimuleren van carpoolen.

Fase 3 (tweede helft 2026): monitoring per kwartaal, evaluatie en uitbreiding van de maatregelen die werken.

6.3 Scope 3-strategie

Naast transport richt Balans zich op duurzame inkoop, onder meer via samenwerking met een leverancier die sterk inzet op circulariteit. Het betrekken van ketenpartners en bewuste inkoopkeuzes zijn daarbij belangrijk.

6.4 Energiemanagement-actieplan

De onderstaande tabel beschrijft de gegevens, de bronnen en de verantwoordelijken voor het verzamelen van de gegevens voor de CO2-analyse.

Emissie-categorie	Data	Bron	Verantwoordelijke	Wanneer
Kantoren (scope 1)	m3 gasverbruik	Gasleveranciers	Brett Rossen	Q2 en Q4
Elektriciteit (scope 2)	kWh elektraverbruik	Elektraleveranciers	Brett Rossen	Q2 en Q4
Zakelijk reizen	Verbruik wagenpark	Leasemaatschappijen	Brett Rossen	Q2 en Q4
Vliegreizen	km vliegverkeer	Finance-afdeling	Brett Rossen	Q2 en Q4
Scope 3	Spend-analyse grootboek	Grootboekoverzicht	Brett Rossen	Q2 en Q4
Ketenanalyse	Data onderaannemers	Onderaannemers	Brett Rossen	Q3